

Engine	Continental Horsepower	Weight	Ratio
0-200-A	100	190	0.53
0-200-B	100	190	0.53
0-300-A	145	268	0.54
0-300-E	145	268	0.54
IO-346	165	297	0.56
IO-360-B	210	327	0.64
TSIO-360-A	210	334	0.63
0-470-J	225	381	0.59
0-470-R	230	438	0.53
0-470-13	225	414	0.54
0-470-15	190	405	0.47
IO-470-C	250	432	0.58
IO-470-D	260	426	0.61
IO-470-E	260	461	0.56
IO-470-F	260	464	0.56
IO-470-V	260	472	0.55
TSIO-470-D	260	511	0.51
IO-520-L	285	466	0.61
0-200-A	100	190	0.53
0-200-B	100	220	0.45
0-300-A	145	268	0.54
0-300-E	145	268	0.54
IO-346	165	297	0.56
IO-360-B	210	327	0.64
TSIO-360-A	210	334	0.63
0-470-J	225	381	0.59
0-470-R	230	438	0.53
0-470-13	225	414	0.54
0-470-15	190	405	0.47
IO-470-C	250	432	0.58
IO-470-D	260	426	0.61
IO-470-E	260	461	0.56
IO-470-F	260	464	0.56
IO-470-V	260	472	0.55
TSIO-470-D	260	511	0.51
IO-520-L	285	466	0.61

Engine	Lycoming Horsepower	Weight	Ratio
0-235-C1B	115	240	0.48
0-290-D2C	140	263	0.53
0-320-A2B	150	272	0.55
0-320-A2C	150	271	0.55
0-320-B2C	160	277	0.58
0-320-D2A	160	277	0.58
0-320-E2A	160	277	0.58
I0-320-B1A	160	285	0.56
I0-320-C1A	160	294	0.54
I0-320-E2A	150	280	0.54
0-360-A1D	180	284	0.63
0-360-A3A	180	285	0.63
I0-360-A1A	200	320	0.63
I0-360-B1B	180	295	0.61
IM0-360-B1B	225	274	0.82
G0-480-B1D	270	432	0.63
G0-480-G1D6	295	437	0.68
IG0-480-A1B6	295	469	0.63
IGS0-480-A1F6	340	498	0.68
0-540-A1A5	250	396	0.63
0-540-B2B5	235	395	0.59
0-540-B4B5	235	395	0.59
0-540-B4B5	260	398	0.65
I0-540-A1A5	290	437	0.66
I0-540-C4B5	250	402	0.62
I0-540-D4A5	260	402	0.65
I0-540-E1A5	290	437	0.66
I0-540-G1A5	290	443	0.65
I0-540-J4A5	250	409	0.61
I0-540-K1A5	300	470	0.64
AEI0-540-L1B5D	300	476	0.63
IG0-540-B1C	350	500	0.70
IGS0-540-A1D	380	530	0.72
IGS0-540-B1A	380	532	0.71
TIO-540-A1A	310	535	0.58
TIO-541-E1A6	380	632	0.60
TIOG0-541-A1A	400	663	0.60
I0-720-A1A	400	597	0.67